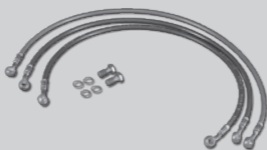


GALFER

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



LATIGUILLOS DE FRENO METÁLICOS

ES

ADVERTENCIAS GENERALES

¡Atención!, lea atentamente antes del montaje



La **manipulación y/o sustitución** de cualquier elemento del conjunto de freno, **debe hacerse por profesionales especialistas en un taller cualificado**.



Antes de proceder a cualquier manipulación en el sistema de frenado, se debe **verificar que esté a temperatura ambiente**. De no ser así, pueden producirse graves quemaduras.



Usar siempre **guantes protectores**.

Comprobar que la moto esté **bien sujeta** en el caballete.



No utilizar aire a presión, ya que puede contener partículas de aceite en suspensión.



Usar un **recipiente específico** para el líquido de freno desechado y realizar su correspondiente **reciclaje según la normativa vigente**.



Cambiar siempre las **arandelas de estanqueidad** de los tornillos. Siempre que se trate de aflojar o retirar un tornillo del circuito de freno, se recomienda **colocar debajo un trapo o papel absorbente** (*tener presente estos pasos en todo momento).



Debido a la corrosión del líquido de freno, se recomienda un **especial cuidado con las piezas pintadas**.



Los latiguillos de freno GALFER se montan **directamente de bomba a pinza**, ya sean 1 ó 2 tubos, sin necesidad de hacer ningún tipo de puente intermedio entre pinzas (salvo excepciones).



Asegurarse de que el **nivel del líquido de freno** se encuentre siempre entre el nivel **máximo** y el **mínimo** indicados en el depósito.



En el caso de **competición** el cambio del líquido de freno se debe realizar **cada 3 ó 4 carreras**.



Es obligatorio el **cambio del líquido de freno** al menos una vez **cada 2 años**.



Una instalación inadecuada o incorrecta anulará la Garantía del producto y podría suponer que el instalador sea el responsable de los daños físicos o materiales que pudiera producirse. GALFER no se hará responsable de ningún daño material o físico causado por una inapropiada instalación del producto.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA MECANICOS PROFESIONALES

- 1.- Verificar las longitudes de los latiguillos nuevos sobre la moto.
- 2.- Abrir el depósito del líquido de freno para vaciarlo con una jeringa o una herramienta similar.
- 3.- Colocar un tubo en los purgadores de las pinzas y aflojarlos, para que se acabe de vaciar el líquido de freno sin derramarlo.
- 4.- Iniciar el desmontaje de los latiguillos usados por la pinza de freno y terminarlo por la bomba.
- 5.- Comenzar el montaje de los nuevos latiguillos metálicos por la bomba de freno y terminarlo por la pinza. Los latiguillos metálicos GALFER se montan directamente de bomba a pinza, ya sean 1 ó 2 tubos, sin hacer ningún tipo de puente intermedio entre las pinzas (salvo excepciones).
- 6.- Comprobar que los latiguillos no interfieran en el movimiento de la suspensión, ni queden pellizcados por ningún otro elemento.
- 7.- Llenar el depósito de líquido de freno nuevo hasta su nivel máximo, si es preciso, y proceder al sangrado o purgado del circuito accionando repetidamente la maneta de freno para eliminar el aire del interior del circuito y hasta conseguir un tacto firme y estable. Verificar que no existan fugas en los tornillos, las arandelas, etc.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

www.galferusa.com/html/videos.html